

AirTaxi fliegen zum Taxipreis – Air2E bestellt Elektroflugzeuge

Denver, Colorado, USA – Berlin, Deutschland – 6. Oktober 2021 - Bye Aerospace gab Air2E als Erstkunden des vollelektrischen, 8-sitzigen Flugzeugs eFlyer800 bekannt. Als erster kommerzieller AirTaxi und Airline Anbieter in Europa wird Air2E das Elektroflugzeug einsetzen und damit nachhaltige Luftfahrt realisieren.

Gleichzeitig dazu präsentiert Air2E ein ab sofort gültiges neues AirTaxi-Preismodell für flexible, individuelle Flüge ab 4 € pro Kilometer. Mit einer Flotte von 20 hocheffizienten Geschäftsreiseflugzeugen, bietet Air2E seinen Kunden eine Zeitersparnis von mehreren Stunden pro Reise und individuelle Flüge mit einer hervorragenden Wirtschaftlichkeit.

Der nun abgeschlossene Kaufvertrag über eine Flotte von eFlyer 800-Flugzeugen ermöglicht es Air2E, in wenigen Jahren der erste vollständig nachhaltige AirTaxi-Betreiber in Europa zu sein, viel früher als alle AirTaxi Entwicklungen mit senkrecht startenden Modellen.

„Die Mission von Air2E ist es, den Übergang zu einer nachhaltigen Luftfahrt zu beschleunigen, und jetzt sind wir mit dem eFlyer 800 diesem Ziel einen weiteren Schritt nähergekommen.“ sagte Norbert Werle, Gründer und CEO von Air2E. „Unser AirTaxi-Service ist schon heute die wirtschaftlichste Individualfluglösung auf dem Markt. Im Gegensatz zu großen Airlines sind kleine 4- bis 10-sitzige Flugzeuge die ideale Größe für ein regionales Netzwerk von individuellen On-Demand-Flügen. Damit beschreiten wir den schnellsten Weg zu nachhaltigen und kostengünstigen Flugreisen mit vollelektrischen Flugzeugen wie jetzt dem eFlyer 800.“

„Der eFlyer 800 nutzt die erste vollelektrische Antriebstechnologie, die eine Leistung von zweimotorigen Turboprop-Flugzeugen sowie deren Sicherheit erreicht, vollkommen ohne CO₂-Emissionen und bei extrem niedrigen Betriebskosten.“ sagte George E. Bye, CEO von Bye Aerospace. „Die alten Jet- und Turboprop-Flugzeuge haben sich auf dem Flugchartermarkt bewährt, aber zu hohen Preisen und daher nur für eine kleine Gruppe von Menschen. Kunden wie die von Air2E fordern mehr Flexibilität und sauberere, effizientere Transportlösungen. Das liefern wir mit unseren vollelektrischen Flugzeugen.“

Die Wirtschaftlichkeit von Geschäftsreisen wird immer durch die Zeitersparnis und die Flugkosten definiert. Die Anreise zu großen Flughäfen mit all den lästigen Sicherheitskontrollen und Wartezeiten macht den Flug im Airbus für Geschäftsreisende ebenso unattraktiv wie die Fahrt mit dem Nahverkehrsbus in der Stadt. Individuelle Lösungen wie das Taxi sind selbstverständlich und die gleiche Einfachheit, Kosteneffizienz und Selbstverständnis bringt Air2E in den Luftverkehr.

Anstatt die Zeitpläne der Kunden an den Flugplan großer Verkehrsflugzeuge anzupassen, besteht der Air2E-Ansatz darin, die individuelle Luftfahrt auszubauen. Die Flexibilität, Kundenorientierung und äußerst wettbewerbsfähigen Preise dieses AirTaxi-Systems haben das Potenzial, den Flugverkehr völlig zu verändern.

Der steigende Bedarf und die Kundenakzeptanz von heute ermöglicht einen wirtschaftlichen Betrieb mit zurzeit 20 klassischen Geschäftsreiseflugzeugen. Innovationen brauchen immer eine wirtschaftliche Basis und erst der jetzige Aufbau eines größeren Netzwerks von Flugdiensten bilden die Grundlage für einen schnellen und reibungslosen Umstieg auf nachhaltige Elektroflugzeuge. Die ideale Konfiguration für solche Airtaxi-Dienste ist der eFlyer800, der es Air2E ermöglicht, Flugreisen viel schneller auf eine nachhaltige, individuelle Luftfahrt umzustellen.

Während andere hochgelobte Unternehmen von eVTOL-Airtaxi-Diensten träumen, bietet die neu eingeführte Air2E-ChangeCard eine garantierte Verfügbarkeit auch dann, wenn der Kunde nur 24 Stunden im Voraus eines der schnellen und effizienten Flugzeuge bucht. Damit wird für Geschäftsreisende eine maximale Flexibilität geboten, die man sonst nur in spritfressenden Business-Jets genießen kann. Ab 4 €/km können Kunden mit 350 km/h fast jeden kleinen Flughafen innerhalb Europas anfliegen und das gerade mal zum doppelten Preis einer üblichen Taxifahrt.

„Bei Air2E sehen wir eine große Nachfrage unseres wachsenden Kundenstamms nach individuellen Flugreisen. Jeder Flug generiert zusätzliche Mittel für den weiteren Flottenausbau in Richtung emissionsfreier, nachhaltiger Flüge, sobald die eFlyer800 verfügbar sind. Bye Aerospace teilt die gleiche Vision und bietet das ideale Flugzeug. Jetzt ist es an der Zeit, dass Kunden, die auf Geschäftsreisen Zeit sparen und Flexibilität gewinnen möchten, diesen Weg zu umweltverträglichem und emissionsfreiem Reisen unterstützen und bereits heute mit uns fliegen.“ sagte Werle.

Der eFlyer 800 wird nur ein Fünftel der Betriebskosten herkömmlicher Turboprop-Flugzeuge haben, was in Zukunft niedrigere Tarife ermöglicht. Die Leistungsschätzungen für den eFlyer 800 entsprechen perfekt zu den Anforderungen von Airtaxi und regionalen Charteranbietern wie Air2E. Eine Reisegeschwindigkeit von bis zu 600 km/h würde die heutigen Reisezeiten nochmals erheblich beschleunigen. Die maximale Flughöhe von 10.000 Metern ermöglicht, wie bei Airlinern, Flüge über dem Wetter und eine Reichweite von > 900 km mit Reserven für unvorhergesehene Kursänderungen. Das würde für ca. 90% der Anforderungen an Geschäftsreisen innerhalb Europas ausreichen. Um bei der Sicherheit der Passagiere alle heute verfügbaren Möglichkeiten auszuschöpfen, wird der eFlyer 800 über einige fortschrittliche Sicherheitsfunktionen verfügen. Dazu gehören zunächst das elektrische System, welches aus vierfach redundanten Batteriepaketen besteht, die die beiden an der Tragfläche montierte Elektromotoren versorgen. Diese Motoren sind wiederum jeweils mit doppelten redundanten Motorwicklungen ausgestattet. Weiterhin ist ein ballistisches Fallschirm-Rettungssystem für das gesamte Flugzeug und ein auf künstlicher Intelligenz basierendes Notfall-Autolandesystem installiert. Dieses ermöglicht eine sichere Landung auf dem nächstgelegenen Flughafen komplett ohne menschliche Eingriffe.

Auf dem Rumpf und den Tragflächen können Dünnschicht-Solarmodule installiert werden, die dann Energie für die Klimatisierung und das Rollen auf dem Flughafen über Radnabenantriebe genutzt werden kann. Die Konfiguration des Flugzeugs besteht aus bis zu sieben Passagieren und einem oder zwei Piloten. Bye Aerospace strebt für den eFlyer 800 ein FAA-Zertifizierungsdatum im Jahr 2025 an.

Bye Aerospace kündigte Anfang des Jahres das eFlyer 800-Programm als Reaktion auf die wachsende Nachfrage nach vollelektrischen Regionalflugzeugen mit deutlich reduzierten Betriebskosten sowie größerer Kapazität und für vielfältige Einsatzgebiete an. Das Unternehmen ist augenblicklich dabei, die FAA Part-23-Zertifizierung für den eFlyer 2 als Schulungsflugzeug und den viersitzigen eFlyer 4 für Lufttaxi-, Fracht- und Fortbildungszwecke zu erhalten. Diese neue Elektroflugzeugfamilie ist speziell auf die zwingenden Marktbedürfnisse einer nachhaltigen Luftfahrt ausgerichtet. Zu den Vorteilen zählen fünfmal niedrigere Betriebskosten, keine CO₂-Emissionen und weniger Lärm.

Durch diese Entwicklung und der baldmöglichsten Auslieferungen werden nicht nur die CO₂-Emissionen der allgemeinen Luftfahrt wesentlich verringert, sondern auch eine komplett neue, nachhaltige Mobilitätslösung etabliert. Viele Reisen, die heutzutage aufgrund der oftmals stark überlasteten terrestrischen Infrastruktur zeitintensiv sind, können durch eine komplett neue Option der individuellen Luftfahrt ersetzt werden. Staus würden reduziert, Reisezeiten wesentlich verringert und die Freisetzung erheblicher CO₂-Mengen verhindert. Der Beginn einer nachhaltigen Luftfahrt.

Über Bye Aerospace, Inc.

Bye Aerospace mit Sitz am Centennial Airport in der Nähe von Denver, Colorado, ist auf die Entwicklung und Herstellung von Elektroflugzeugen, einschließlich der eFlyer-Flugzeugfamilie, spezialisiert. Bye Aerospace, wurde von der Handelskammer in Aurora, Colorado zum „2020 Small Business of the Year“ gekürt und bei den vom ColoradoBiz Magazine gesponserten Made in Colorado Awards 2020 als „Most Innovative“ ausgezeichnet. Es wurde von CEO George E. Bye gegründet.

Über Air2E

Air2E bietet individuelle Charterflüge zu niedrigsten Preisen, komfortabel und einfach wie ein Taxi. Die Abrechnung erfolgt pro Kilometer – nicht pro Stunde wie bei anderen Flugcharterern. Schneller von A nach B reisen ist der große Vorteil der Flotte von hocheffizienten, zweimotorigen Geschäftsreiseflugzeuge und Turboprop-Flugzeuge. Ein zukünftiges Netz regionaler Fluglinien befindet sich in der Entwicklung.

Air2E kann Ihre Reise individuell auf Ihre Bedürfnisse anpassen, um Ihre Zeit optimal zu nutzen. Sie möchten an einem Tag zwei weit voneinander entfernte Kunden besuchen, machen Sie es einfach. Jedes Flugzeug bietet Platz für 2 bis 8 Personen, ist vollständig in die Sicherheit einer Airline-Struktur integriert und wird gesteuert von gut ausgebildeten Berufspiloten. Die Betriebskosten der Propellerflugzeuge sind deutlich niedriger als bei typischen Business-Jets, was es den Kunden ermöglicht, die Produktivität zu steigern, indem sie für jeden Mitarbeiter mit einem hohen individuellen Zeitwert, zeitsparende Flugreisen nutzen.

Die klare Mission von Air2E spiegelt sich bereits im Namen wider: Air2Electricity soll so schnell wie möglich elektrische Flugreisen anbieten und damit eine vollständig nachhaltige Luftfahrt der Zukunft begründen. Daher investiert Air2E alle verfügbaren Einnahmen aus den Flügen in

den Kauf zukünftiger Elektroflugzeuge wie dem eFlyer800. „Wenn Sie nicht irgendwo auf dieser Welt für ein unbekanntes Klimaschutzprojekt bezahlen möchten, sondern einen direkten Einfluss auf die beschleunigte Entwicklung einer nachhaltigen Luftfahrt haben möchten, fliegen Sie mit uns!“ sagte Norbert Werle, der CEO und Mitbegründer von Air2E. Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.air2e.com>



Air2E GmbH
Norbert Werle
CEO / Geschäftsführer
Oderbruchstr. 24a, 15320 Neuhardenberg, Germany
Mobil: +49 (171) 9411611
E-Mail: nw@air2e.com
Web: www.air2e.com
LinkedIn: [linkedin.com/in/norbertwerle](https://www.linkedin.com/in/norbertwerle)